**Muntatze- eta Segurtasun-Jarraibide Garrantzitsuak**

**Balazta-diskoak ordezteko jarraibideak - KONTUZ: Balaztak zure ibilgailuaren osagai garrantzitsu eta segurtasunarekiko kritikoak dira, eta gaizki instalatzeak istripua, zauri larriak edo heriotza eragin ditzake.**

**Jarraitu beti fabrikatzailearen jarraibideak.**

1.
Zilar kolore naturaleko diskoetan dagoen korrosiotik babesteko filma kontu handiz kendu behar da ukipen-garbitzaile egoki batekin (balazta-garbitzailea edo trementina), pastillak kutsatzea saihesteko. Geruza termikoko diskoek ez daukate babes-pelikulako estaldurarik. EZ KENDU ESTALDURA BELTZA.

2.  **Garrantzitsua:** Gurpilen muntatze-bridak garbitu behar dira balazta-diskoak muntatu aurretik. Herdoila edo oxidoa desbideratze axiala eragingo dute eta azkenekoz, balaztaren dardara.

3.  **Egiaztatu:** Balazta-diskoa muntatu ondoren, ibilgailuaren txasisaren gainean ahal bada oinarri magnetiko erloju indikadorea jarri behar da. Balazta-diskoa biratu behar da eta desbideratze axiala probatu. Desbideratze axiala 0,05 mm (0,002 ") baino handiagoa bada, diskoa desmuntatu egin behar da eta torloju-zulo batez biratu. Errepikatu proba. Oraindik desbideratze axiala gehiegizkoa bada, kendu diskoa, begiratu ea hondakinak/kalteak dauden torlojutze-azaleran eta prozedura errepikatu. Disko hauek doitasunezko produktuak dira eta instalatzean gehiegizko desbideratze axiala nabaria bada, diskoaren lodieraren aldaketa gertatuko da 6.400-8.000 kilometro gidatu ondoren, eta bibrazioa eragingo du. Aurreko balaztako diskoen bibrazioa bolantean nabaritzen da. Atzeko balaztako diskoetako bibrazioa pedaletan edo gidarien eserlekuan nabaritzen da. Hau konpontzeko modu bakarra Pro-Cut balazta-tornu bat da, eta hau EZ da garantiaren estalpeko kasu bat. Zuregandik hurbilen dagoen Pro-Cut zentroa non dagoen jakiteko, kontsultatu EBCren webgunea <https://ebcbrakes.com/technical_ebc_brakes_blog/brake-squeal-causes-and-cures/>[www.ebcbrakes.com/articles/pro-cut-centres](http://www.ebcbrakes.com/articles/pro-cut-centres).

4.
Balazta-pastilla berriak jarri beti, eta utzi 480-800km (300-500 milia) paketeak eta diskoak egokitzapena izan dezaten. Denbora horretan, kontuz gidatu ibilgailua, balazta-indarra txikiagoa izan baitaiteke.

5.
Egiaztatu pintzen pistoiak aske irristatzen direla eta ez direla trabatzen. Trabatzen diren pintzek, balaztatze inkonsistentea edo dardara eragingo dute.

**OHARTARAZPENA: Diskoak beti binaka ordezkatu.** Gurpilaren torlojuak diagonalean estutu behar dira beti, eta behin betiko tinkatu giltza dinamometriko baten bidez, fabrikatzaileen parametroak erabiliz. Balazta-diskoen ordezkapena mekanikari batek egin behar du beti, automobil-fabrikatzailearen jarraibideen arabera.