**Инструкции за монтаж и безопасност**

**Инструкции за смяна на спирачни дискове/ротори — ВНИМАНИЕ: Спирачките са основен компонент от критично значение за безопасността на Вашия автомобил и неправилното им монтиране може да причини злополука, сериозно нараняване или смърт.**

**Винаги следвайте указанията на производителя.**

1.
Слоят за защита от корозия на дисковете/роторите с естествен сребрист цвят трябва да се отстрани внимателно с подходящ препарат за почистване на електрически контакти (почистващ препарат за спирачки или бял спирт), за да се избегнат замърсявания на накладките. Дисковете/роторите с термопокритие нямат защитни покрития. НЕ ОТСТРАНЯВАЙТЕ ЧЕРНОТО ПОКРИТИЕ.

2.  **Важно:** Фланецът за монтиране на колелата трябва да се почисти, преди да се монтират спирачните дискове/роторите. Ръждата или нагарът ще доведат до износване и евентуални вибрации на спирачките.

3.  **Проверка:** След като поставите спирачния диск/ротора, в идеалния случай върху шасито на автомобила трябва да се постави индикатор с кръгла скала с магнитна основа. Спирачният диск/роторът трябва да се завърти и да се тества за аксиално изкривяване. Ако изкривяването надвишава 0,05 mm (0,002"), дискът/роторът трябва да се демонтира и да се завърти с един отвор на болта. Повторете теста. Ако изкривяването все още е прекомерно, извадете диска/ротора, проверете за отломки/повреда на горната страна на болта и повторете процедурата. Тези дискове/ротори са прецизен продукт и ако при монтажа се наблюдава прекомерно изкривяване, след шофиране на 4-5000 мили ще се получи изменение на дебелината на диска/ротора и ще възникват вибрации. Вибрациите на предните спирачни дискове/ротори се усещат чрез волана, вибрациите на задните спирачни дискове/ротори се усещат чрез педала на спирачката или седалката на водача. Единственият начин да се отстрани този проблем, е обработка на спирачния диск на струг Pro-Cut, като това НЕ е гаранционен проблем. За подробности относно това къде да намерите най-близкия център на Pro-Cut, проверете уебсайта на EBC <https://ebcbrakes.com/technical_ebc_brakes_blog/brake-squeal-causes-and-cures/>[www.ebcbrakes.com/articles/pro-cut-centers](http://www.ebcbrakes.com/articles/pro-cut-centres).

4.
Винаги монтирайте нови дискови спирачни накладки и предвидете 480–800 km (300–500 мили) за улягане на накладките и дисковете/роторите. През това време шофирайте внимателно автомобила, тъй като спирачният ефект може да е по-слаб.

5.
Проверете дали буталата на спирачните апарати се плъзгат свободно и не се заклинват, задиращите спирачни апарати ще доведат до неравномерно спиране или вибрации.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Винаги сменяйте дисковете/роторите по двойки.** Колесните болтове трябва да се затягат по диагонал и накрая — с помощта на динамометричен ключ, като се използват настройките на производителя. Смяната на спирачни дискове/ротори трябва винаги да се извършва от механик съгласно инструкциите на производителя на автомобила.