**Instruccions d’ajustament i seguretat**

**Instruccions per a la substitució de discs/rotors de frens - ATENCIÓ: Els frens són un important component crític per a la seguretat del vostre vehicle i una instal·lació incorrecta pot provocar un accident amb el vehicle, lesions greus o fins i tot la mort.**

**Seguiu sempre les indicacions del fabricant.**

1.
La capa protectora contra la corrosió present als discs/rotors de color plata natural s’ha d’eliminar amb compte amb un netejador de contacte adequat (netejador de frens o aiguarràs) per evitar contaminar les pastilles. Els discs/rotors amb una capa tèrmica no tenen capes de pel·lícula protectora. NO ELIMINEU LA CAPA NEGRA.

2.  **Important:** La brida de muntatge de la roda s'ha de netejar abans de muntar els discs/rotors de frens. L’òxid o l'escama provocaran un desequilibri i, eventualment, tremolor en els frens.

3.  **Comprovacions:** Després d’haver ajustat el disc/rotor del fre, idealment s’hauria de col·locar un indicador de dial amb una base magnètica al xassís del vehicle. El disc/rotor del fre s’hauria de fer girar i comprovar que no hi hagi desgast dels eixos. Si el desequilibri supera els 0,05 mm (0,002”), cal desmuntar el disc/rotor i fer-lo girar un forat de pern. Repetiu la prova. Si el desequilibri és excessiu, retireu el disc/motor, comproveu que no hi hagi brutícia/danys a la cara superior del pern i repetiu el procediment. Aquests discs/rotors són un producte de precisió i si es detecta de forma evident un desequilibri en instal·lar-los, entre els 6500 i els 8000 km es produirà una variació del gruix del disc/rotor que causarà vibracions. La vibració al fre davanter es detecta al volant, la vibració dels discs/rotors de frens posteriors es detecta al pedal del fre o al seient del conductor. L’única manera de solucionar aquest problema amb amb un torn de frens Pro-Cut i NO es tracta d’un tema inclòs a la garantia. Per obtenir més informació sobre on localitzar el centre Pro-Cut més proper, consulteu la pàgina d’EBC <https://ebcbrakes.com/technical_ebc_brakes_blog/brake-squeal-causes-and-cures/>[www.ebcbrakes.com/articles/pro-cut-centres](http://www.ebcbrakes.com/articles/pro-cut-centres).

4.
Col·loqueu sempre les pastilles de fre de disc noves i deixeu entre 480 i 800 km (300 i 500 milles) perquè les pastilles i els discs/rotors s’assentin. Durant aquest temps, conduïu el vehicle amb compte donat que l’efecte de frenada pot ser menor.

5.
Comproveu que els pistons de la pinça llisquin correctament i que no es bloquegin, donat que si es bloquegen poden causar frenades irregulars o tremolors.

**ADVERTÈNCIA: Substituïu sempre els discs/rotors en parella.** Els perns de la roda s'han de collar en diagonal i el treball s’ha de completar utilitzant una clau dinamomètrica amb les especificacions del fabricant. La substitució dels discs/rotors de fre sempre l’hauria de fer un mecànic seguint les instruccions del fabricant del cotxe.