**Upute za montažu i siguran rad**

**Upute za zamjenu kočnih diskova/rotora – OPREZ: Kočnice su glavna i kritična sigurnosna komponenta vozila i nepravilnom montažom mogli biste uzrokovati nesreću, ozbiljnu ozljedu ili smrt.**

**Uvijek slijedite smjernice proizvođača.**

1.
Film za zaštitu od korozije na diskovima/rotorima koji su prirodno srebrne boje mora se pažljivo ukloniti odgovarajućim kontaktnim sredstvom za čišćenje (sredstvo za čišćenje kočnica ili bijeli špirit) da biste izbjegli kontaminaciju obloga. Diskovi/rotori s toplinskim premazom nemaju zaštitni film. NEMOJTE UKLANJATI CRNI PREMAZ.

2.  **Važno:** Prirubnica za montažu kotača mora se očistiti prije montaže diskova/rotora. Hrđa ili kamenac uzrokuju odstupanje i, u konačnici, podrhtavanje kočnica.

3.  **Provjera:** Nakon montaže kočnog diska/rotora, indikator s brojčanikom i magnetskom bazom trebao bi se staviti na šasiju vozila. Kočni disk/rotor mora se okrenuti i ispitati na aksijalno odstupanje. Ako odstupanje prekorači 0,05 mm (0,002") disk/rotor mora se demontirati i okrenuti za jedan okret zavrtnja. Ponovite ispitivanje. Ako je odstupanje još uvijek preveliko, skinite disk/rotor, provjerite ima li nečistoće ili oštećenja na površini vijka i ponovite postupak. Ti diskovi/rotori precizno su proizvedeni i ako je tijekom montaže očito da postoji preveliko odstupanje, do varijacija u debljini diska/rotora, koje će izazvati vibracije, doći će nakon 4 – 5 000 milja vožnje. Vibracije prednjeg kočnog diska/rotora manifestiraju se putem upravljača, a vibracije na stražnjim diskovima/rotorima putem papučice kočnice ili sjedala vozača. Jedini način popravka jest pomoću tokarskog stroja za kočnice Pro-Cut i to NIJE pokriveno jamstvom. Pojedinosti o lokaciji najbližeg servisnog centra Pro-Cut potražite na mrežnom mjestu EBC <https://ebcbrakes.com/technical_ebc_brakes_blog/brake-squeal-causes-and-cures/>[www.ebcbrakes.com/articles/pro-cut-centres](http://www.ebcbrakes.com/articles/pro-cut-centres).

4.
Uvijek stavite nove kočne obloge i vozite 480 – 800 km (300 – 500 milja) kako bi se obloge i diskovi/rotori „uhodali”. Tijekom tog vremena, vozite oprezno jer učinak kočenja može biti umanjen.

5.
Provjerite klize li klipovi čeljusti slobodno (ne smiju se blokirati). Spajanje čeljusti prouzročit će neravnomjerno kočenje ili podrhtavanje.

**UPOZORENJE: Uvijek mijenjajte diskove/rotore u parovima.** Vijci kotača moraju se pritezati dijagonalno i završno pritegnuti pomoću moment-ključa na vrijednosti koje je naveo proizvođač. Zamjenu kočnih diskova/rotora uvijek moraju obavljati mehaničari prema uputama proizvođača vozila.