**Montážní a bezpečnostní pokyny**

**Pokyny pro výměnu brzdových kotoučů/rotorů – UPOZORNĚNÍ: Brzdy jsou důležitým bezpečnostním prvkem vašeho vozidla a nesprávná instalace může způsobit nehodu vozidla, vážné zranění nebo smrt.**

**Vždy dodržujte pokyny výrobce.**

1.
Ochranný film proti korozi na kotoučích/rotorech přírodní stříbrné barvy musí být opatrně odstraněn pomocí vhodného čističe kontaktů (čistič brzd nebo lakový benzín), aby nedošlo ke kontaminaci destiček. Tepelně potažené kotouče/rotory nemají ochranný film. NEODSTRAŇUJTE ČERNÝ POTAH.

2.  **Důležité:** Před montáží brzdových kotoučů/rotorů je nutné vyčistit montážní přírubu kola. Rez nebo vodní kámen způsobují házení a případné chvění brzd.

3.  **Kontrola:** Po montáži brzdového kotouče/rotoru by měl být na podvozek vozidla umístěn úchylkoměr s ideálně magnetickou základnou. Brzdový kotouč/rotor by měl být otáčen a testován na axiální házení. Pokud házení překročí hodnotu 0,05 mm (0,002"), je nutné kotouč/rotor demontovat a otočit o jeden připevňovací otvor. Test zopakujte. Je-li házení stále nadměrné, vyjměte kotouč/rotor, zkontrolujte, zda na čelní straně šroubu nejsou nečistoty/poškození a postup opakujte. Tyto kotouče/rotory jsou přesné výrobky a pokud je u zařízení patrné nadměrné házení, dojde po ujetí 4–5000 mil ke změně tloušťky kotouče/rotoru, což způsobí vibrace. Vibrace na předních brzdových kotoučích/rotorech se projevují skrz volant, vibrace na zadních brzdových kotoučích/rotorech se projevují skrz brzdový pedál nebo sedadlo řidiče. Tento problém lze vyřešit pouze prostřednictvím brzdového soustruhu Pro-Cut a nejedná se o záruční problém. Podrobnosti o tom, kde najít nejbližší centrum Pro-Cut, najdete na webových stránkách EBC <https://ebcbrakes.com/technical_ebc_brakes_blog/brake-squeal-causes-and-cures/>[www.ebcbrakes.com/articles/pro-cut-centres](http://www.ebcbrakes.com/articles/pro-cut-centres).

4.
Vždy montujte pouze nové destičky kotoučových brzd a počkejte 480–800 km (300–500 mil), než se destičky a kotouče/rotory usadí. Během této doby jeďte s vozidlem opatrně, protože brzdný účinek může být nižší.

5.
Zkontrolujte, zda písty třmenu volně kloužou a nejsou zadřené. Váznoucí třmeny mohou způsobit nerovnoměrné brzdění nebo chvění.

**VAROVÁNÍ: Kotouče/rotory vyměňujte vždy v párech.** Šrouby kol musí být utaženy diagonálně a nakonec dotaženy pomocí momentového klíče podle doporučení výrobce. Výměnu brzdových kotoučů/rotorů by měl vždy provádět mechanik podle pokynů výrobce vozidla.