**INSTRUKTIONER ANGÅENDE MONTERING OG SIKKERHED**

**Instruktioner for udskiftning af bremseskiver/-rotorer - FORSIGTIG: Bremser er en vigtig sikkerhedskritisk komponent i dit køretøj, og forkert montering kan forårsage en bilulykke, alvorlig personskade eller død.**

**Følg altid fabrikantens retningslinjer.**

1.   
Den ætsningresistente film på skiver/rotorer i naturlig sølvfarve skal fjernes forsigtigt med passende kontaktrense (bremserens eller terpentin) for ikke at forurene klodserne. Skiver/rotorer med termisk belægning har ikke beskyttende filmbelægning. FJERN IKKE DEN SORTE BELÆGNING.

2.  **Vigtigt:** Hjulets monteringsflange skal rengøres før bremseskiver/-rotorer monteres. Rust eller kalk vil forårsage udløb og i sidste ende bremsestøj.

3.  **Kontroller:** Efter montering af bremseskive/-rotor skal en skiveindikator med magnetisk bund ideelt påsættes på køretøjets karosseri. Bremseskiven/-rotoren skal roteres og testes for aksialt udløb. Hvis udløbet overstiger 0.05 mm skal skiven/rotoren afmonteres og roteres med et bolthul. Gentag testen. Hvis udløbet stadig er for stort, skal du fjerne skiven/rotoren, kontrollere for stykker/skade på bolten forside og gentage proceduren. Disse skiver/rotorer er præcisionsprodukter, og hvis der er tydeligt udløb ved monteringen, vil der opstå variation i skive/rotor-tykkelsen efter 6000-7000 kilometers kørsel, hvilket forårsager vibration. Vibration på forbremseskiver/-rotorer vises gennem rattet, vibrationer i bagbremseskiver/-rotorer vises gennem bremsepedal eller førersæde. Dette kan kun ordnes med en Pro-Cut bremsedrejebænk, og det er IKKE dækket af garantien. For oplysninger om, hvor du kan finde dit nærmeste Pro-Cut-center, skal du besøge EBC-webstedet <https://ebcbrakes.com/technical_ebc_brakes_blog/brake-squeal-causes-and-cures/>[www.ebcbrakes.com/articles/pro-cut-centres](http://www.ebcbrakes.com/articles/pro-cut-centres).

4.   
Efter montering af nye skivebremseklodser skal du altid give dem 480-800 km for at klodserne og skiverne/rotorerne kan indsænkes. I denne periode skal du køre forsigtigt, da bremseeffekten kan være lavere.

5.   
Kontroller at skydelærestemplerne bevæger sig glat og ikke sætter sig fast, da fastgjorte skydelærer giver ujævn opbremsning eller støj.

**ADVARSEL: Udskift altid skiver/roterer i par.** Hjulboltene skal strammes diagonalt og endeligt strammes med en momentnøgle i henhold til producentens indstillinger. Udskiftning af bremseskiver/-rotorer skal altid udføres af en mekaniker i henhold til bilfabrikantens instruktioner.