**Montage- en veiligheidsinstructies**

**Instructies voor het vervangen van remschijven/-rotoren - LET OP: Remmen zijn een belangrijk onderdeel van uw auto dat van essentieel belang is voor de veiligheid. Onjuiste montage kan leiden tot een ongeval, ernstig letsel of de dood.**

**Volg altijd de richtlijnen van de fabrikant op.**

1.   
De corrosiewerende folie op schijven/rotoren met een natuurlijke zilverkleurige kleur moet voorzichtig worden verwijderd met een geschikte contactreiniger (remreiniger of witte spiritus) om verontreiniging van de remblokken te voorkomen. Schijven/rotoren met thermische coating hebben geen beschermende coatings. VERWIJDER DE ZWARTE COATING NIET.

2.  **Belangrijk:** De wielbevestigingsflens moet worden gereinigd voordat de remschijven/-rotoren worden gemonteerd. Roest of aanslag veroorzaakt slingeren en uiteindelijk schokkerig remmen.

3.  **Controleer:** Na montage van de remschijf/-rotor moet u idealiter een meetklok met magnetische voet op het voertuigchassis plaatsen. De remschijf/-rotor moet worden gedraaid en getest op axiale slingering. Als de slingering groter is dan 0,05 mm (0,002”), moet de schijf/rotor worden gedemonteerd en één boutgat worden gedraaid. Herhaal de test. Als de slingering nog steeds te groot is, verwijdert u de schijf/rotor, controleert u de bovenkant van de bout op vuil/beschadiging van het oppervlak en herhaalt u de procedure. Deze schijven/rotoren zijn een precisieproduct en als bij de installatie overmatige slingering zichtbaar is, zal de dikte van de schijf/rotor variëren bij een rit van 4-5000 km en trillingen veroorzaken. Trillingen op de voorremschijf/-rotoren worden doorgegeven via het stuurwiel, trillingen op de achterremschijven/-rotoren worden doorgegeven via het rempedaal of de bestuurdersstoel. De enige manier om dit te verhelpen is met een Pro-Cut draaibank en dit is GEEN garantie probleem. Voor meer informatie over de locatie van het dichtstbijzijnde Pro-Cut centrum kijkt u op de EBC-website <https://ebcbrakes.com/technical_ebc_brakes_blog/brake-squeal-causes-and-cures/>[www.ebcbrakes.com/articles/pro-cut-centres](http://www.ebcbrakes.com/articles/pro-cut-centres).

4.   
Breng altijd nieuwe remblokken aan en laat de remblokken en schijven/rotoren gedurende 480 - 800 km inzakken. Rijd gedurende deze tijd voorzichtig met de auto, omdat het remeffect lager kan zijn.

5.   
Controleer of de zuigers van de remklauwen vrij kunnen bewegen en niet zijn vastgelopen. Vastzittende remklauwen veroorzaken ongelijkmatig remmen of schokken.

**WAARSCHUWING: Vervang de schijven/rotoren altijd in paren.** De wielbouten moeten diagonaal worden aangehaald en definitief worden aangehaald met een momentsleutel met de instellingen van de fabrikant. Vervanging van remschijven/rotoren moet altijd worden uitgevoerd door een monteur volgens de instructies van de autofabrikant.