**Asennus- ja turvallisuusohjeet**

**Jarrulevyjen/jarrurumpujen vaihto-ohjeet – VAROITUS: Jarrut ovat ajoneuvon tärkeä ja turvallisuuden kannalta kriittinen osa. Niiden virheellinen asennus voi aiheuttaa onnettomuuden, vakavan loukkaantumisen tai kuoleman.**

**Noudata aina valmistajan ohjeita.**

1.
Ruosteenesto suojakalvot, jotka on asetettu luonnollisen hopeanvärisille levyille/rummuille, on poistettava varovasti sopivalla kosketuspuhdistusaineella (jarrunpuhdistusaineella tai bensiinillä), jotta vältetään pintojen likaantuminen. Lämpöpinnoitetuissa levyissä/rummuissa ei ole suojakalvopinnoitteita. ÄLÄ POISTA MUSTAA PINNOITETTA.

2.  **Tärkeää:** Renkaan kiinnityslaippa on puhdistettava ennen jarrulevyjen/rumpujen asentamista. Ruoste tai mineraalikertymät aiheuttaa poikkeamaan ja lopulta jarrujen tärinää.

3.  **Tarkista:** Kun jarrulevy/rumpu on asennettu, ajoneuvon alustalle olisi mieluiten asetettava mittakello, jossa on magneettijalusta. Jarrulevyä/rumpua on pyöräytettävä ja testattava aksiaalipoikkeaman varalta. Jos poikkeama on yli 0,05 mm (0,002"), levy/rumpu on irrotettava ja sitä on kierrettävä yhden pultinreiän verran. Toista testi. Jos poikkeamaa on edelleen liikaa, irrota levy/rumpu, tarkista ettei pultin pintaan ole jäänyt roskia/vaurioita, ja toista menettely. Nämä levyt/rummut ovat tarkkuustuotteita. Jos asennuksen yhteydessä on havaittavissa liikaa kulumista, levyn/rummun paksuuden poikkeamaa esiintyy 4 000–5 000 kilometrin ajon jälkeen ja se aiheuttaa tärinää. Etujarrulevyjen/rumpujen tärinän voi tuntea ohjauspyörän kautta, ja takajarrulevyjen/rumpujen tärinän voi tuntea jarrupolkimen tai kuljettajan istuimen kautta. Ainoa tapa korjata tämä on käyttää Pro-Cut-jarrusorvia ja tämä EI kuulu takuuseen. Lisätietoja lähimmän Pro-Cut-liikkeen sijainnista on EBC:n verkkosivustolla <https://ebcbrakes.com/technical_ebc_brakes_blog/brake-squeal-causes-and-cures/>[www.ebcbrakes.com/articles/pro-cut-centres](http://www.ebcbrakes.com/articles/pro-cut-centres).

4.
Suorita sisäänajoa 480–800 km (300–500 mailia) kunnes jarrupalat ja jarrulevyt/rummut ovat mukautuneet. Aja ajoneuvoa tänä aikana varovasti, koska jarrujen teho voi olla heikompi.

5.
Tarkista, että jarrusatulan männät liikkuvat vapaasti eivätkä ole juuttuneet, sillä jarrusatulan mäntien juuttuminen aiheuttaa epätasaista jarrutusta tai jarrutuksen nykimistä.

**VAROITUS: Vaihda levyt/rummut aina pareittain.** Pyöränpultit on kiristettävä ristikkäin ja lopullinen kiristys on tehtävä momenttiavaimella valmistajan ohjeiden mukaisesti. Jarrulevyt/rummut on aina annettava vaihdettavaksi automekaanikolle autonvalmistajan ohjeiden mukaisesti.