**Instructions de montage et de sécurité**

**Instructions de remplacement des disques de frein - ATTENTION : Les freins sont des composants de sécurité essentiels de votre véhicule, et une installation incorrecte peut provoquer un accident, de sérieuses blessures voire la mort.**

**Respectez toujours les recommandations du fabricant.**

1.
Le film de protection anticorrosion des disques, de couleur argentée, doit être retiré avec soin à l’aide d’un produit adapté (nettoyant freins ou white spirit) pour éviter de souiller les plaquettes. Les disques revêtus par traitement thermique n’ont pas de film de protection. NE RETIREZ PAS LE REVÊTEMENT NOIR.

2.  **Important :** La bride de montage de roue doit être nettoyée avant d'installer le disque. La rouille et les autres dépôts sont susceptibles de provoquer des débattements et des vibrations lors du freinage.

3.  **Points à contrôler :** Après avoir installé le disque de frein, il convient dans l’idéal d’installer un comparateur à support magnétique sur le châssis du véhicule. Le débattement axial doit être mesuré en faisant tourner le disque de frein. Si le débattement est supérieur à 0,05 mm (0,002"), le disque doit être démonté et tourné d’un trou de boulon. Répétez le test. Si le débattement est toujours trop important, retirez le disque de frein, vérifiez qu’il n’est pas endommagé et contrôlez l’absence de débris sur la face de la bride en contact puis répétez la procédure. Ces disques sont des produits de précision. En cas de débattement excessif mesuré à l’installation, des variations de l’épaisseur du disque commenceront à apparaitre après environ 7000 km et provoqueront des vibrations. Les vibrations des disques avant sont perceptibles au niveau du volant, tandis que les vibrations des disques arrière sont perceptibles sur la pédale de frein ou directement dans le siège du conducteur. La seule manière de remédier à ce problème est d’utiliser un tour Pro-Cut. Ce problème n'est pas couvert par la garantie. Rendez-vous sur le site Internet d’EBC pour localiser le centre Pro-Cut le plus proche de chez vous <https://ebcbrakes.com/technical_ebc_brakes_blog/brake-squeal-causes-and-cures/>[www.ebcbrakes.com/articles/pro-cut-centres](http://www.ebcbrakes.com/articles/pro-cut-centres).

4.
Lors du remplacement des disques, remplacez toujours les plaquettes de frein. Ces deux composants se rôderont pendant 480 à 800 km, période pendant laquelle il convient de rouler avec prudence, la force de freinage pouvant ne pas encore être maximale.

5.
Vérifiez que les pistons des étriers de frein coulissent librement et ne sont pas grippés, au risque de provoquer des freinages irréguliers ou des vibrations.

**ATTENTION : Remplacez toujours les disques de frein par paire.** Les boulons de roue doivent être serrés en croix, et le serrage final doit être réalisé à l’aide d’une clé dynamométrique en respectant le couple prescrit par le fabricant. Le remplacement des disques de frein doit toujours être réalisé par un mécanicien, et conformément aux instructions du fabricant du véhicule.