**INSTRUCTIONS IMPORTANTES DE MONTAGE ET DE SÉCURITÉ**

Les plaquettes de frein sont des composants de sécurité importants qui doivent être installés par un mécanicien qualifié. La surface des plaquettes doit être exempte de toute graisse ou autre contaminant fluide qui réduirait la force de freinage. La garniture des plaquettes de frein doit être en contact avec la surface du disque. Contrôlez que l’étrier se déplace librement lors du remplacement des plaquettes. Les disques de frein très usés ou rainurés doivent être remplacés dans un atelier qualifié. Des disques usagés prolongent la durée du rodage et réduisent considérablement, voire annulent, les performances de freinage. Vérifiez régulièrement l'état des plaquettes de frein et remplacez-les lorsque la garniture ne fait plus que 2 mm d'épaisseur. La perte d'efficacité du freinage (fading) survient plus facilement lorsque les plaquettes sont usées. Retirez, nettoyez et contrôlez vos plaquettes tous les 5000 km ou chaque année, et remplacez-les lorsqu’elles sont trop usées, lorsque les bords se soulèvent ou que des fissures apparaissent entre la plaquette et la plaque d’appui. Consultez le catalogue complet des produits EBC pour sélectionner les composants EBC appropriés.