**Montage- und Sicherheitshinweise**

**Anleitung zum Austausch von Bremsscheiben – VORSICHT: Die Bremsen sind eine wesentliche sicherheitskritische Komponente Ihres Fahrzeugs. Ein unsachgemäßer Einbau kann zu Unfällen, schweren Verletzungen oder zum Tod führen.**

**Beachten Sie immer die Herstellerhinweise.**

1.
Der Korrosionsschutzfilm auf natursilberfarbenen Bremsscheiben muss vorsichtig mit einem geeigneten Kontaktreiniger (Bremsenreiniger oder Waschbenzin) entfernt werden, um eine Verunreinigung der Beläge zu vermeiden. Thermisch beschichtete Scheiben haben keinen solchen Schutzfilm. DIE SCHWARZE BESCHICHTUNG NICHT ENTFERNEN.

2.  **Wichtig:** Vor dem Einbau der Bremsscheiben muss der Radflansch gereinigt werden. Rost oder Ablagerungen verursachen Unrundlauf und schließlich Bremsenrubbeln.

3.  **Kontrolle:** Nach dem Einbau der Bremsscheibe sollte idealerweise eine Messuhr mit Magnethalterung am Fahrgestell angebracht werden. Die Bremsscheibe sollte gedreht und auf Axialschlag geprüft werden. Wenn der Schlag größer als 0,05 mm (0,002") ist, muss die Bremsscheibe ausgebaut und um ein Schraubenloch versetzt werden. Wiederholen Sie den Test. Wenn der Schlag immer noch zu groß ist, entfernen Sie die Bremsscheibe, prüfen Sie die Anschraubfläche auf Verunreinigungen/Beschädigungen und wiederholen Sie den Vorgang. Bei diesen Bremsscheiben handelt es sich um Präzisionsprodukte. Wenn beim Einbau ein übermäßiger Axialschlag auftritt, verändert sich die Scheibendicke nach einer Fahrleistung von 6.500 bis 8.000 Kilometern, was zu Vibrationen führt. Vibrationen der vorderen Bremsscheiben sind am Lenkrad, Vibrationen der hinteren Bremsscheiben sind am Bremspedal oder am Fahrersitz zu spüren. Dieses Problem kann nur mit einem Pro-Cut Bremsscheiben-Abdrehgerät behoben werden und fällt NICHT unter die Garantie. Informationen zur nächstgelegenen Pro-Cut-Werkstatt finden Sie auf der EBC-Website <https://ebcbrakes.com/technical_ebc_brakes_blog/brake-squeal-causes-and-cures/>[www.ebcbrakes.com/articles/pro-cut-centres](http://www.ebcbrakes.com/articles/pro-cut-centres).

4.
Montieren Sie immer neue Scheibenbremsbeläge und warten Sie 480 – 800 km (300 – 500 Meilen), bis Beläge und Scheiben eingefahren sind. Fahren Sie während dieser Zeit vorsichtig, da die Bremswirkung schwächer sein kann.

5.
Stellen Sie sicher, dass die Bremssattelkolben frei gleiten und nicht festsitzen, da festsitzende Bremssättel zu ungleichmäßigem Bremsen oder Bremsenrubbeln führen.

**WARNUNG: Bremsscheiben immer paarweise austauschen.** Die Radschrauben müssen diagonal angezogen werden. Das endgültige Anziehdrehmoment muss mit einem Drehmomentschlüssel mit Herstellereinstellung eingestellt werden. Der Austausch von Bremsscheiben sollte immer von einem Mechaniker nach den Anweisungen des Fahrzeugherstellers durchgeführt werden.