**WICHTIGE MONTAGE- UND SICHERHEITSHINWEISE**

Bremsbeläge sind sicherheitsrelevante Bauteile und sollten von einer Fachwerkstatt montiert werden. Reibflächen frei von Fett und anderen die Bremswirkung beeinträchtigenden Flüssigkeiten halten. Beläge so montieren, dass das Reibmaterial zur Bremsscheibe zeigt. Bremssättel beim Belagwechsel auf Freigängigkeit prüfen. Bremsscheiben, die starken Verschleiß oder Riefen aufweisen, sollten von einer Fachwerkstatt ausgetauscht werden. Verschlissene Bremsscheiben verlängern die Einfahrzeit und führen zu einer starken Verringerung oder sogar zum Verlust der Bremsleistung. Bremsbeläge regelmäßig kontrollieren und austauschen, sofern auf der Bremsträgerplatte noch 2 mm Reibmaterial vorhanden sind. Bei verschlissenen Belägen kommt es leichter zu Bremsschwund. Die Beläge alle 4800 Kilometer oder einmal jährlich ausbauen, reinigen und überprüfen und austauschen, sofern die Verschleißgrenze unterschritten ist oder Anzeichen von Delamination oder Rissbildung zwischen Belag und Trägerplatte auftreten. Zur Auswahl der passenden EBC-Bremsbelagmischungen siehe den EBC-Hauptkatalog.