**Οδηγίες Τοποθέτησης και Ασφάλειας**

**Οδηγίες Αντικατάστασης δίσκων/ρότορων φρένων - ΠΡΟΣΟΧΗ: Τα φρένα είναι σημαντικότατο εξάρτημα ασφαλείας του οχήματός σας, και η λανθασμένη εγκατάσταση μπορεί να προκαλέσει ατύχημα, σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.**

**Πάντοτε να ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή.**

1.
Η μεμβράνη αντιδιαβρωτικής προστασίας στους δίσκους/ρότορες με φυσικό ασημί χρώμα θα πρέπει να αφαιρείται προσεκτικά με κατάλληλο καθαριστικό (καθαριστικό φρένων ή white spirit) ώστε να μην επιμολυνθούν τα τακάκια. Οι δίσκοι/ρότορες που έχουν υποστεί θερμική επεξεργασία δεν έχουν προστατευτική επικάλυψη. ΜΗΝ ΑΦΑΙΡΕΤΕ ΤΗ ΜΑΥΡΗ ΕΠΙΚΑΛΥΨΗ.

2.  **Σημαντικό:** Η φλάντζα ανάρτησης του τροχού θα πρέπει να καθαρίζεται πριν από την τοποθέτηση των δίσκων/ρότορων των φρένων. Τυχόν σκουριά ή άλατα θα προκαλέσουν διαρροή και ενδεχομένως δονήσεις κατά την πέδηση.

3.  **Έλεγχος:** Αφού τοποθετηθεί ο δίσκος/ρότορας φρένου, θα πρέπει ιδανικά να τοποθετηθεί και ένας μετρητής με μαγνητική βάση στο σασί του οχήματος. Ο δίσκος/ρότορας φρένου θα πρέπει να περιστραφεί και να ελεγχθεί για τυχόν εκκεντρότητα του άξονα. Εάν η εκκεντρότητα υπερβαίνει τα 0,05mm (0,002’’), ο δίσκος/ρότορας φρένου θα πρέπει να αφαιρεθεί και να περιστραφεί κατά μία οπή κοχλία. Επαναλάβετε τη δοκιμή. Εάν η εκκεντρότητα παραμένει υπερβολική, αφαιρέστε τον δίσκο/ρότορα φρένου, ελέγξτε για ακαθαρσίες/φθορά στην επιφάνεια του κοχλία και επαναλάβετε τη διαδικασία. Αυτοί οι δίσκοι/ρότορες είναι προϊόν ακριβείας, και σε περίπτωση εμφανούς υπερβολικής εκκεντρότητας κατά την εγκατάσταση, τότε θα προκύψει διαφοροποίηση του πάχους του δίσκου/ρότορα μετά από 4-5000 μίλια, και θα προκληθεί δόνηση. Η δόνηση στους μπροστινούς δίσκους/ρότορες φρένου φαίνεται στο τιμόνι, ενώ η δόνηση στους πίσω δίσκους/ρότορες φρένου φαίνεται στο πεντάλ φρένου ή το κάθισμα του οδηγού. Ο μόνος τρόπος για να διορθωθεί αυτό είναι με τόρνο Pro-Cut, και αυτό ΔΕΝ είναι θέμα εγγύησης. Για λεπτομέρειες σχετικά με το πλησιέστερο κέντρο Pro-Cut, δείτε τον ιστότοπο της EBC <https://ebcbrakes.com/technical_ebc_brakes_blog/brake-squeal-causes-and-cures/>[www.ebcbrakes.com/articles/pro-cut-centres](http://www.ebcbrakes.com/articles/pro-cut-centres).

4.
Πάντοτε να τοποθετείτε νέα τακάκια στα δισκόφρενα και να περιμένετε 480-800km (300-500 μίλια) για να στρώσουν. Στο διάστημα αυτό, να οδηγείτε προσεκτικά καθώς η ισχύς πέδησης μπορεί να είναι μειωμένη.

5.
Βεβαιωθείτε ότι τα πιστόνια σιαγόνας κινούνται ελεύθερα και δεν μαγκώνουν. Οι σιαγόνες που μαγκώνουν προκαλούν ανομοιόμορφη πέδηση ή δόνηση.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Πάντοτε να αντικαθιστάτε τους δίσκους/ρότορες σε ζεύγη.** Οι κοχλίες των τροχών θα πρέπει να σφίγγονται διαγώνια και να σφίγγονται τελικά με κλειδί ροπής σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή. Η αντικατάσταση των δίσκων/ρότορων θα πρέπει πάντοτε να γίνεται από μηχανικό, σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή του αυτοκινήτου.