**Szerelési és biztonsági utasítások**

**A féktárcsák cseréjére vonatkozó utasítások – FIGYELEM: A fék a jármű egyik legfontosabb biztonságkritikus alkatrésze, a helytelen szerelése balesetet, súlyos sérülést vagy halált okozhat.**

**Mindig kövesse a gyártó útmutatásait.**

1.   
A fémszínű féktárcsákról a korrózió elleni védőréteget óvatosan el kell távolítani egy megfelelő felülettisztító szerrel (féktisztító vagy lakkbenzin), hogy a betétek ne szennyeződjenek. A termikus bevonatú féktárcsák nem rendelkeznek védőfólia bevonattal. A FEKETE BEVONATOT NE TÁVOLÍTSA EL.

2.  **Fontos:** A féktárcsa felszerelése előtt meg kell tisztítani a kerékrögzítő karimát. A rozsda vagy a vízkő ütést és esetleges fékrángatást okozhat.

3.  **Ellenőrzések:** A féktárcsa felszerelése után ideális esetben egy mágneses alappal rendelkező mérőórát kell elhelyezni a jármű alvázán. A féktárcsa tengelyirányú ütését elforgatással kell ellenőrizni. Ha az ütés meghaladja a 0,05 mm-t (0,002"), a féktárcsát le kell szerelni, és el kell forgatni egy csavarfurattal. Ismételje meg az ellenőrzést. Ha még mindig nagy az ütése, távolítsa el a féktárcsát, ellenőrizze, hogy nincs-e törmelék/károsodás a felfekvési felületen, majd ismételje meg az eljárást. Ezek a féktárcsák precíziós gyártású termékek, és ha a felszerelésnél túl nagy az ütésük, 6000–8000 km (4000–5000 mérföld) megtétele után a vastagságuk megváltozik, ami vibrációt fog okozni. Az első féktárcsák rezgése a kormánykeréken, a hátsó féktárcsák rezgése a fékpedálon vagy a vezetőülésen keresztül észlelhető. Ezt csak a féktárcsa esztergálásával (Pro-Cut eszterga) lehet orvosolni, amire NEM terjed ki a garancia. A legközelebbi Pro-Cut központ elérhetőségéről az EBC honlapján tájékozódhat: <https://ebcbrakes.com/technical_ebc_brakes_blog/brake-squeal-causes-and-cures/>[www.ebcbrakes.com/articles/pro-cut-centres](http://www.ebcbrakes.com/articles/pro-cut-centres).

4.   
Szereljen be mindig új tárcsafékbetéteket, és hagyjon 480–800 km-t (300–500 mérföldet) a fékbetétek és a féktárcsák összekoptatására. Ez idő alatt vezesse óvatosan a járművet, mivel a fékhatás ez idő alatt gyengébb lehet.

5.   
Ellenőrizze, hogy a féknyergek dugattyúi akadálymentesen csúsznak-e, nincsenek-e beragadva. A szoruló féknyereg egyenetlen fékezést vagy rázkódást okozhat.

**FIGYELMEZTETÉS: A féktárcsákat mindig párban cserélje.** A kerékcsavarokat átlósan kell meghúzni, és a végső meghúzást nyomatékkulccsal kell elvégezni a gyártó utasítása szerint. A féktárcsák cseréjét mindig szerelőnek kell elvégeznie a gépjármű gyártójának utasításai szerint.