**FONTOS SZERELÉSI ÉS BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK**

A fékbetétek fontos biztonsági elemek, azokat csak hozzáértő szerelő szerelheti be. Tartsa a súrlódó felületeket zsírtól és más olyan folyadékszennyeződésektől mentesen, amelyek csökkenthetik a fék hatékonyságát. Szerelje be a fékbetéteket úgy, hogy a kopóanyag a féktárcsa felé nézzen. A fékbetétek cseréjekor ellenőrizze a féknyereg szabad mozgását. A nagyon kopott vagy barázdás féktárcsákat egy hozzáértő műhelynek ki kell cserélnie. Az elhasználódott féktárcsák meghosszabbítják a bekopási időt, és a fékteljesítmény jelentős csökkenését vagy akár megszűnését is okozhatják. Rendszeresen ellenőrizze a fékbetéteket, és cserélje ki azokat, ha már csak 2 mm maradt a kopóanyagból. A fékhatás csökkenése kopott fékbetéteknél könnyebben előfordul. Távolítsa el, tisztítsa meg és ellenőrizze a fékbetéteket 5000 km-enként (3000 mérföld) vagy évente, és cserélje ki őket, ha a kopási határértékek alatt vannak, vagy ha a széleken felválás vagy repedés jelei mutatkoznak a betét és a hátlap között. A megfelelő EBC összetételek kiválasztásához lásd az EBC főkatalógust.