**MIKILVÆGAR UPPSETNINGAR- OG ÖRYGGISLEIÐBEININGAR**

Hemlaklossar eru mikilvægt öryggisatriði og því ætti hæfur bifvélavirki að sjá um uppsetningu þeirra. Haldið fitu og öðrum fljótandi mengunarefnum sem geta dregið úr hemlunargetu frá núningsflötum. Komið klossum þannig fyrir að núningsefnið snúi að disknum. Gangið úr skugga um að diskahemlaklafar snúist óhindrað þegar skipt er um klossa. Ef bremsudiskarnir eru mikið slitnir eða rákaðir ætti að láta skipta um þá á hæfu verkstæði. Slitnir diskar lengja tilkeyrslutímann og munu orsaka verulega minnkun eða jafnvel tap á afkastagetu hemlanna. Skoðið hemlaklossana reglulega og skiptið um þegar 2 mm eru eftir af núningsefninu á bakplötunni. Hemlunarhjöðnun á sér frekar stað á slitnum klossum. Fjarlægið, hreinsið og skoðið klossana á um 4800 km fresti eða árlega og skiptið þeim út ef þeir er undir slitmörkum, eða ef það ber á lagaaðskilnaði eða sprungum á köntum á milli klossa og bakplötu. Sjá aðalvörulista EBC fyrir val á viðeigandi EBC efnablöndum.