**Istruzioni per il montaggio e la sicurezza**

**Istruzioni per la sostituzione dei dischi/rotori dei freni - ATTENZIONE: I freni sono un componente fondamentale per la sicurezza del veicolo ed un'installazione non corretta può causare incidenti, lesioni gravi oppure la morte.**

**Seguire sempre le linee guida del produttore.**

1.   
La pellicola protettiva anticorrosione sui dischi/rotori di colore argento naturale va rimossa con attenzione tramite un detergente per contatti adatto (pulitore per freni o diluente nitro) onde evitare di contaminare le pastiglie. I dischi/rotori con rivestimento termico non sono dotati di pellicole protettive. NON RIMUOVERE IL RIVESTIMENTO NERO.

2.  **Importante:** La flangia di montaggio della ruota va pulita prima di montare i dischi/rotori dei freni. La ruggine o le incrostazioni causano lo sbilanciamento (runout) dei freni e, col tempo, vibrazioni durante la frenata.

3.  **Controllo:** Dopo aver montato il disco/rotore del freno, sarebbe opportuno posizionare sul telaio del veicolo un comparatore con base magnetica. Il disco/rotore del freno va ruotato e testato per l'eventuale sbilanciamento assiale. Se questo supera 0,05 mm (0,002"), il disco/rotore va smontato e ruotato di un foro di bullone. Ripetere il test. Se lo sbilanciamento è ancora eccessivo, rimuovere il disco/rotore, controllare che non vi siano residui/danni sulla superficie di avvitamento e ripetere la procedura. Questi dischi/rotori sono un prodotto di precisione e, se al momento dell'installazione è evidente un eccessivo sbilanciamento, si verificheranno variazioni di spessore del disco/rotore dopo 4-5000 miglia di guida causando vibrazioni. Le vibrazioni sui dischi/rotori dei freni anteriori si manifestano attraverso il volante, quelle sui dischi/rotori dei freni posteriori attraverso il pedale del freno od il sedile del conducente. L'unico modo per rimediare a ciò è utilizzare un tornio per freni Pro-Cut e NON si tratta di una problematica coperta dalla garanzia. Per sapere dove trovare il centro Pro-Cut più vicino, consultare il sito web di EBC <https://ebcbrakes.com/technical_ebc_brakes_blog/brake-squeal-causes-and-cures/>[www.ebcbrakes.com/articles/pro-cut-centres](http://www.ebcbrakes.com/articles/pro-cut-centres).

4.   
Montare sempre pastiglie nuove per i freni a disco e lasciare che le pastiglie ed i dischi/rotori si adattino per un periodo di rodaggio di 480-800 km (300-500 miglia). Durante tale periodo, guidare il veicolo con cautela poiché l'effetto frenante potrebbe risultare inferiore.

5.   
Controllare che i pistoni delle pinze scorrano liberamente e non risultino bloccati; pinze che si grippano causeranno una frenata irregolare o vibrazioni.

**ATTENZIONE: Sostituire sempre i dischi/rotori in coppia.** I bulloni delle ruote vanno serrati diagonalmente e il serraggio finale deve essere effettuato con una chiave dinamometrica utilizzando le impostazioni indicate dal produttore. La sostituzione dei dischi/rotori dei freni va sempre eseguita da un meccanico facendo riferimento alle istruzioni del produttore dell'auto.