**IMPORTANTI ISTRUZIONI DI MONTAGGIO E SICUREZZA**

Le pastiglie dei freni sono elementi cruciali per la sicurezza e vanno montate da un meccanico competente. Mantenere le superfici di attrito libere da grasso od altri contaminanti liquidi che potrebbero ridurre l'efficienza dei freni. Montare le pastiglie con il materiale di attrito rivolto verso il disco. Controllare che le pinze siano libere di muoversi durante la sostituzione delle pastiglie. I dischi dei freni gravemente usurati o scanalati vanno sostituiti presso meccanici competenti. I dischi usurati prolungano il tempo di rodaggio e causano una grave riduzione o persino la perdita delle prestazioni frenanti. Ispezionare regolarmente le pastiglie dei freni e sostituirle quando rimangono 2 mm di materiale di attrito sulla piastra di supporto. Una perdita di efficienza dei freni si verifica più facilmente con le pastiglie usurate. Rimuovere, pulire e ispezionare le pastiglie ogni 3.000 miglia oppure ogni anno e sostituirle se sono al di sotto dei limiti di usura o se presentano segni di sollevamento dei bordi oppure crepe intorno ai bordi tra la pastiglia e la piastra di supporto. Consultare il catalogo generale EBC per la selezione delle mescole EBC appropriate.