**Montavimo ir saugos instrukcijos**

**Stabdžių diskų / rotorių keitimo instrukcijos – ATSARGIAI: stabdžiai yra ypač svarbi jūsų transporto priemonės saugos sudedamoji dalis, todėl juos netinkamai sumontavus gali įvykti nelaimingas atsitikimas, galite rimtai susižaloti arba mirti.**

**Visada vadovaukitės gamintojo rekomendacijomis.**

1.
Antikorozinė plėvelė ant natūralios sidabrinės spalvos diskų / rotorių turi būti kruopščiai pašalinta tinkamu kontaktų valikliu (stabdžių valikliu arba vaitspiritu), kad trinkelės neužsiterštų. Ant terminiu būdu padengtų diskų / rotorių nėra apsauginės plėvelės dangos. NEPAŠALINKITE JUODOS SPALVOS DANGOS.

2.  **Svarbu.** Prieš montuodami stabdžių diskus / rotorius, nuvalykite rato montavimo jungę. Rūdys arba apnašos sukels nusidėvėjimą ir galiausiai stabdžių vibravimą.

3.  **Patikra.** Sumontavę stabdžių diską / rotorių, prie transporto priemonės važiuoklės pritvirtinkite indikatorių su ciferblatu ir magnetiniu pagrindu. Stabdžių diską / rotorių reikia pasukti ir taip patikrinti, ar nėra ašinio klibėjimo. Jei klibėjimas viršija 0,05 mm (0,002 in), diską / rotorių reikia išmontuoti ir pasukti per vieną varžto angą. Pakartokite patikrinimą. Jei klibėjimas vis dar per didelis, išmontuokite diską / rotorių, patikrinkite, ar varžto paviršiuje nėra šiukšlių / pažeidimų, tada pakartokite procesą. Šie diskai / rotoriai yra tikslūs gaminiai, todėl jei montuojant bus nustatytas disko / rotoriaus per didelis klibėjimas, nuvažiavus 4–5 000 mylių atsiras disko / rotoriaus storio pakitimas, kuris sukels vibraciją. Priekinių stabdžių diskų / rotorių vibracija perduodama į vairą; galinių stabdžių diskų / rotorių vibracija perduodama į stabdžių pedalą arba vairuotojo sėdynę. Šią problemą galima išspręsti tik naudojant „Pro-Cut“ stabdžių tekinimo stakles; be to, tai NĖRA problema, kuriai taikoma garantija. Daugiau informacijos, kur yra artimiausias „Pro-Cut“ centras, rasite EBC svetainėje <https://ebcbrakes.com/technical_ebc_brakes_blog/brake-squeal-causes-and-cures/>[www.ebcbrakes.com/articles/pro-cut-centres](http://www.ebcbrakes.com/articles/pro-cut-centres).

4.
Visada sumontuokite naujas diskinių stabdžių trinkeles ir nuvažiuokite 480–800 km (300–500 mylių), kad trinkelės ir diskai / rotoriai tinkamai prisitrintų. Šį atstumą važiuokite atsargiai, nes stabdymo veiksmingumas gali būti mažesnis.

5.
Įsitikinkite, kad apkabos stūmokliai laisvai slysta ir nestringa, nes užstrigusios stabdžių apkabos lems netolygų stabdymą arba trūkčiojimą.

**ĮSPĖJIMAS. Diskus / rotorius visada keiskite poromis.** Ratų varžtus reikia veržti įstrižai ir galiausiai priveržti dinamometriniu raktu pagal gamintojo nurodytas specifikacijas. Stabdžių diskus / rotorius visada turi pakeisti mechanikas pagal transporto priemonės gamintojo instrukcijas.