**Instrukcja montażu i zalecenia bezpieczeństwa**

**Instrukcja wymiany tarcz hamulcowych - UWAGA: Hamulce są kluczowym elementem bezpieczeństwa pojazdu, a ich nieprawidłowy montaż może doprowadzić do wypadku, poważnych obrażeń lub śmierci.**

**Zawsze należy postępować zgodnie z wytycznymi producenta.**

1.   
Ostrożnie usunąć powłokę antykorozyjną w kolorze naturalnego srebra z tarczy - w tym celu użyć odpowiedniego środka do czyszczenia styków (preparatu do czyszczenia hamulców lub benzyny lakowej), aby nie dopuścić do zanieczyszczenia klocków hamulcowych. Tarcze z powłoką termiczną nie są pokryte warstwą ochronną. NIE USUWAĆ CZARNEJ POWŁOKI.

2.  **Ważne:** Przed zamontowaniem tarczy hamulcowej należy oczyścić kołnierz montażowy koła. Rdza lub zgorzelina mogą prowadzić do bicia oraz drgania hamulców.

3.  **Czynności kontrolne:** Po zamontowaniu tarczy hamulcowej umieścić czujnik zegarowy z podstawą magnetyczną na podwoziu pojazdu. Obrócić tarczę i sprawdzić ją pod kątem bicia osiowego. Jeśli bicie przekracza 0,05 mm (0,002"), należy zdjąć tarczę i obrócić ją o jeden otwór na śrubę. Powtórzyć kontrolę. Jeśli bicie nadal przekracza dopuszczalną wartość, zdjąć tarczę, sprawdzić, czy jej powierzchnia montażowa nie jest zanieczyszczona/uszkodzona i powtórzyć procedurę. Tarcze hamulcowe opisane w niniejszej instrukcji charakteryzują się wysoką precyzją wykonania - jeśli nadmierne bicie występuje już podczas montażu i nie zostanie wyeliminowane na tym etapie, grubość tarczy zmieni się przejechaniu 4-5 tys. mil (ok. 6,5-8 tys. km), wywołując drgania. Drgania na przedniej tarczy hamulcowej będą odczuwalne na kierownicy, natomiast drgania na tylnej tarczy - na pedale hamulca lub na fotelu kierowcy. Wówczas jedynym sposobem na usunięcie problemu będzie zastosowanie przetaczarki do tarcz hamulcowych Pro-Cut - naprawa ta NIE jest objęta gwarancją. Szczegółowe informacje na temat lokalizacji najbliższego centrum Pro-Cut można znaleźć na stronie internetowej EBC <https://ebcbrakes.com/technical_ebc_brakes_blog/brake-squeal-causes-and-cures/>[www.ebcbrakes.com/articles/pro-cut-centres](http://www.ebcbrakes.com/articles/pro-cut-centres).

4.   
Po zamontowaniu nowych klocków do tarcz hamulcowych proces docierania się tych elementów będzie trwał przez pierwszych 480-800 km (300-500 mil) jazdy. W tym czasie należy prowadzić pojazd ostrożnie, ponieważ skuteczność hamowania może być mniejsza.

5.   
Sprawdzić, czy tłoczki zacisków hamulcowych przesuwają się swobodnie i nie są zapieczone. Zablokowane zaciski mogą prowadzić do nierównomiernego hamowania lub drgań.

**OSTRZEŻENIE: Tarcze należy zawsze wymieniać parami.** Śruby kół powinny być dokręcane po przekątnej i ostatecznie dociągnięte za pomocą klucza dynamometrycznego zgodnie z wartościami określonymi przez producenta. Wymiana tarcz hamulcowych powinna być zawsze przeprowadzana przez mechanika zgodnie z zaleceniami producenta pojazdu.