**WAŻNE ZALECENIA DOTYCZĄCE MONTAŻU I BEZPIECZEŃSTWA**

Klocki hamulcowe są ważnym elementem bezpieczeństwa i powinny być montowane przez wykwalifikowanego mechanika. Należy pamiętać, aby powierzchnie ciernie były wolne od smarów i innych zanieczyszczeń, które zmniejszają skuteczność hamowania. Klocki należy montować w taki sposób, aby materiał cierny był skierowany w stronę tarczy. Podczas wymiany klocków należy sprawdzić, czy zaciski hamulcowe poruszają się swobodnie. Wymianę mocno zużytych lub rowkowanych tarcz hamulcowych należy powierzyć wyspecjalizowanemu warsztatowi. Jazda ze zużytymi tarczami wydłuża czas docierania się elementów układu hamulcowego i powoduje znaczne ograniczenie lub nawet utratę skuteczności hamowania. Należy regularnie sprawdzać klocki hamulcowe i wymieniać je na nowe, gdy grubość materiału ciernego na płytce nośnej zmniejszy się do 2 mm. W przypadku jazdy ze zużytymi klockami ryzyko wystąpienia tzw. „brake fadingu” (nagłej i tymczasowej utraty siły hamowania) znacząco wzrasta. Klocki hamulcowe należy zdejmować, czyścić i sprawdzać po przejechaniu około 3 tys. mil (5 tys. km). Jeśli dopuszczalny poziom zużycia został przekroczony lub w miejscu styku klocka z płytką nośną widoczne są szczeliny lub pęknięcia, klocki należy bezwzględnie wymienić na nowe. Sprawdź ogólny katalog EBC, aby dobrać odpowiednie mieszanki klocków hamulcowych EBC do swoich potrzeb.