**Instruções de instalação e segurança**

**Instruções para a substituição dos rotores/discos dos travões - ATENÇÃO: os travões são um componente crítico da segurança do seu veículo e uma instalação incorreta pode causar um acidente de viação, ferimentos graves ou morte.**

**Siga sempre as diretrizes do fabricante.**

1.   
A película de proteção anticorrosão dos discos/rotores de cor prata natural deve ser cuidadosamente removida com um produto de limpeza de contacto adequado (produto de limpeza de travões ou aguarrás) para evitar a contaminação das pastilhas. Os discos/rotores com revestimento térmico não possuem revestimentos de película protetora. NÃO REMOVA O REVESTIMENTO PRETO.

2.  **Importante:** a flange de instalação da roda deve ser limpa antes da montagem dos rotores/discos dos travões. A ferrugem ou as impurezas provocam o desvio e, eventualmente, a vibração dos travões.

3.  **Verificação:** após a montagem do rotor/disco do travão, deve ser colocado no quadro do veículo um relógio comparador com uma base magnética. O rotor/disco do travão deve ser rodado e testado relativamente ao desvio axial. Se o desvio for superior a 0,05 mm, o disco/rotor tem de ser desmontado e tem de ser rodado um orifício do parafuso. Repita o teste. Se o desvio ainda for excessivo, retire o disco/rotor, verifique se existem detritos/danos na face de aparafusamento e repita o procedimento. Estes discos/rotor são um produto de precisão e, se for evidente um excesso de desvio na instalação, ocorrerá uma variação da espessura do disco/rotor após 6400-8000 km de condução que provocará vibrações. A vibração nos rotores/discos de travões dianteiros manifesta-se através do volante, a vibração nos rotores/discos de travões traseiros manifesta-se através do pedal do travão ou do banco do condutor. A única forma de resolver este problema é com um torno de travão Pro-Cut e isto NÃO é considerado um problema de garantia. Para mais informações sobre a localização do centro Pro-Cut mais próximo, consulte o Website da EBC <https://ebcbrakes.com/technical_ebc_brakes_blog/brake-squeal-causes-and-cures/>[www.ebcbrakes.com/articles/pro-cut-centres](http://www.ebcbrakes.com/articles/pro-cut-centres).

4.   
Instale sempre pastilhas de travões de discos novas e aguarde 480-800 km para que as pastilhas e os discos/rotores assentem. Durante este período, conduza o veículo com cuidado, uma vez que o efeito de travagem pode ser menor.

5.   
Verifique se os êmbolos das pinças deslizam livremente e não estão presos; as pinças presas provocam uma travagem irregular ou trepidação.

**AVISO: substitua sempre os discos/rotores aos pares.** Os parafusos das rodas têm de ser apertados na diagonal e o aperto final tem ser realizado com uma chave dinamométrica, de acordo com as indicações do fabricante. A substituição dos rotores/discos dos travões deve ser sempre realizada por um mecânico, de acordo com as instruções do fabricante do automóvel.