**Instrucțiuni privind montarea și siguranța**

**Instrucțiuni de înlocuire a rotoarelor/discurilor de frână – ATENȚIE: Frânele sunt componente critice importante pentru siguranța vehiculului dumneavoastră, iar instalarea incorectă a acestora poate duce la accidente de mașină, vătămări grave sau chiar la deces.**

**Respectați întotdeauna instrucțiunile producătorului.**

1.   
Pelicula de protecție împotriva coroziunii de pe discuri/rotoare, de culoare naturală argintie, trebuie îndepărtată cu grijă folosind un produs de curățare adecvat (o substanță de curățare a frânelor sau white spirit), pentru a evita contaminarea plăcuțelor. Discurile/rotoarele cu strat termic nu au peliculă de protecție. NU ÎNDEPĂRTAȚI STRATUL NEGRU.

2.  **Important:** Flanșa de montare a roții trebuie să fie curățată înainte de montarea rotoarelor/discurilor de frână. Depunerile de rugină sau de calcar vor duce la oscilația discurilor și, în cele din urmă, la vibrații în timpul frânării.

3.  **Verificare:** După ce ați montat rotorul/discul de frână, ideal ar fi să plasați un comparator cu cadran cu bază magnetică pe șasiul vehiculului. Rotorul/discul de frână trebuie să fie rotit și testat pentru a verifica dacă nu există abateri axiale. Dacă abaterea depășește 0,05 mm (0,002"), discul/rotorul trebuie să fie demontat și fixat cu șuruburile în alt orificiu. Repetați testul. Dacă abaterea este încă prea mare, demontați discul/rotorul, verificați ca suprafața de fixare cu șuruburi să nu fie murdară/deteriorată și repetați procedura. Discurile/rotoarele sunt produse de precizie, iar dacă există o abatere prea mare la montarea acestora, aceasta va duce la o variație în grosime a discului/rotorului la 6.500-8.000 km (4.000-5.000 mile) parcurși și la vibrații. Vibrațiile pe rotoarele/discurile de frână față se resimt în volan, iar vibrațiile pe rotoarele/discurile de frână spate se resimt în pedala de frână sau în scaunul șoferului. Singura modalitate de a le remedia este prin folosirea unui strung pentru discuri de frână Pro-Cut. Această problemă NU este acoperită de garanție. Pentru detalii cu privire la locația celui mai apropiat centru Pro-Cut, consultați site-ul EBC <https://ebcbrakes.com/technical_ebc_brakes_blog/brake-squeal-causes-and-cures/>[www.ebcbrakes.com/articles/pro-cut-centres](http://www.ebcbrakes.com/articles/pro-cut-centres).

4.   
Montați întotdeauna plăcuțe de frână cu discuri noi și rulați vehiculul 480-800 km (300-500 mile) pentru ca plăcuțele și discurile/rotoarele să aibă timp să se așeze. În tot acest timp, conduceți vehiculul cu prudență, deoarece eficacitatea sistemului de frânare poate fi mai scăzută.

5.   
Verificați dacă pistoanele etrierelor se mișcă liber și nu sunt blocate. În caz contrar, acest lucru poate duce la o frânare neuniformă sau la vibrații.

**AVERTISMENT: Înlocuiți întotdeauna discurile/rotoarele în perechi.** Șuruburile roților trebuie să fie strânse în diagonală, iar strângerea finală trebuie să fie efectuată cu o cheie dinamometrică, conform specificațiilor producătorului. Rotoarele/discurile de frână trebuie să fie înlocuite întotdeauna de un mecanic, conform instrucțiunilor producătorului auto.