**Инструкция по установке и правила техники безопасности**

**Инструкция по замене тормозных дисков. ВНИМАНИЕ! Тормоза являются критически важным компонентом для безопасности транспортного средства. Ошибки при их установке могут привести к аварии и серьезным травмам вплоть до летального исхода.**

**Неукоснительно соблюдайте указания производителя.**

1.
Пленку антикоррозийной защиты на тормозных дисках серебристого цвета необходимо аккуратно удалить с помощью подходящего очистителя контактов (очистителя тормозов или уайт-спирита) во избежание загрязнения накладок тормозных колодок. Диски с термическим покрытием защитных пленок не имеют. НЕ УДАЛЯЙТЕ ЧЕРНОЕ ПОКРЫТИЕ.

2.  **Важное примечание:** Перед установкой тормозных дисков необходимо очистить опорный фланец колеса. Ржавчина и окалина приводят к биению дисков и нарушают плавность торможения.

3.  **Необходимые проверки:** После установки тормозного диска желательно поместить на шасси автомобиля циферблатный индикатор с магнитным креплением. Тормозной диск следует провернуть и проверить на осевое биение. Если биение превышает 0,05 мм (0,002 дюйма), диск необходимо снять и повернуть на одно болтовое отверстие. Повторить проверку. Если биение вновь выше нормы, снимите диск, проверьте на отсутствие загрязнений и повреждений поверхности ботового крепления и повторите процедуру. Данные диски являются изделиями высокой точности, и если при установке наблюдается чрезмерное биение, после 6-8 тыс. км (4-5 тыс. миль) пробега возникает изменение их толщины, которое будет приводить к вибрации дисков. Вибрация передних тормозных дисков проявляется через рулевое колесо, вибрация задних дисков – через педаль тормоза или водительского сиденья. Единственным способом устранения данного дефекта является обработка тормозных барабанов на токарном станке Pro-Cut, которая НЕ покрывается гарантией. Сведения о ближайшем сервисном центре Pro-Cut см. на сайте компании EBC: <https://ebcbrakes.com/technical_ebc_brakes_blog/brake-squeal-causes-and-cures/>[www.ebcbrakes.com/articles/pro-cut-centres](http://www.ebcbrakes.com/articles/pro-cut-centres).

4.
Обязательно устанавливайте новые накладки тормозных дисков и давайте 480-800 км (300-500 миль) на приработку накладок и дисков. В течение этого времени управляйте автомобилем с осторожностью, так как эффективность торможения может быть снижена.

5.
Проверьте плавность скольжения поршней суппортов и отсутствие заеданий, ведущих к неравномерному торможению и появлению толчков.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Диски заменяйте обязательно парами.** Колесные болты необходимо затягивать по диагонали и окончательно затягивать с помощью динамометрического ключа, настроенного в соответствии с указаниями производителя. Замену тормозных дисков должен осуществлять специалист-механик в соответствии с инструкциями производителя транспортного средства.