**Navodila za namestitev in varnostna navodila**

**Navodila za zamenjavo zavornih kolutov/rotorjev – POZOR: Zavore so pomemben varnostni sestavni del vašega vozila, zato lahko zaradi nepravilne namestitve pride do prometne nesreče, hudih telesnih poškodb ali smrti.**

**Vedno upoštevajte priporočila proizvajalca.**

1.
Z ustreznim čistilom za kontakte (čistilom za zavore ali belim špiritom) previdno odstranite sloj za zaščito pred korozijo na srebrnih kolutih/rotorjih, da ne umažete zavornih ploščic. Koluti/rotorji s toplotnim premazom nimajo zaščitnega sloja. NE ODSTRANITE ČRNEGA PREMAZA.

2.  **Pomembno:** Pred namestitvijo zavornih kolutov/rotorjev je treba očistiti montažno prirobnico kolesa. Rja ali škaja bo povzročila opletanje in morebitno tresenje zavor.

3.  **Preverjanje:** Ko ste namestili zavorni kolut/rotor, je najbolje, da na šasijo vozila pritrdite merilno uro z magnetnim stojalom. Zavrtite zavorni kolut/rotor in preverite aksialno opletanje. Če opletanje presega 0,05 mm (0,002"), snemite kolut/rotor in ga zavrtite za eno luknjo za vijak. Ponovite preizkus. Če je opletanje še vedno preveliko, odstranite kolut/rotor, preverite, ali so na zgornji strani vijaka ostanki/poškodbe, in ponovite postopek. Ti koluti/rotorji so natančni izdelki. Če po namestitvi opazite preveliko opletanje, se bo debelina koluta/rotorja po 6500–8000 kilometrih (4000–5000 miljah) vožnje spremenila, kar bo povzročilo tresljaje. Tresljaji na sprednjih zavornih kolutih/rotorjih so opazni na volanu, tresljaji na zadnjih zavornih kolutih/rotorjih pa na zavorni stopalki ali voznikovem sedežu. To je mogoče odpraviti le s stružnico za zavorne kolute Pro-Cut, vendar NI zajeto v garancijo. Podrobnosti o lokaciji najbližjega centra Pro-Cut poiščite na spletnem mestu EBC <https://ebcbrakes.com/technical_ebc_brakes_blog/brake-squeal-causes-and-cures/> [www.ebcbrakes.com/articles/pro-cut-centres](http://www.ebcbrakes.com/articles/pro-cut-centres).

4.
Vedno namestite nove zavorne ploščice za kolutne zavore in prevozite 480–800 km (300–500 milj), da se ploščice in koluti/rotorji utečejo. V tem času bo zavorni učinek morda manjši, zato vozite previdno.

5.
Preverite, ali se bati zavornih čeljusti prosto premikajo in niso zataknjeni, saj bo blokiranje zavornih čeljusti povzročilo neenakomerno zaviranje ali tresenje.

**OPOZORILO: Kolute/rotorje vedno zamenjajte v parih.** Kolesne vijake morate privijati diagonalno, na koncu pa jih z momentnim ključem privijte glede na nastavitve proizvajalca. Zavorne kolute/rotorje mora vedno zamenjati mehanik in pri tem upoštevati navodila proizvajalca vozila.