**Instrucciones de montaje y seguridad**

**Instrucciones para la sustitución de discos/rotores de freno - CUIDADO: Los frenos son un componente crítico para la seguridad de su vehículo y una instalación incorrecta puede provocar un accidente, lesiones graves o la muerte.**

**Siga siempre las directrices del fabricante.**

1.
La película protectora contra la corrosión de los discos/rotores de color plata natural debe retirarse cuidadosamente con un limpiador de contacto adecuado (limpiador de frenos o aguarrás) para evitar contaminar las pastillas. Los discos/rotores con revestimiento térmico no tienen revestimientos de película protectora. NO RETIRE EL REVESTIMIENTO NEGRO.

2.  **Importante:** La brida de montaje de la rueda debe limpiarse antes de montar los discos/rotores de freno. El óxido o las incrustaciones provocarán descentramiento y, con el tiempo, vibraciones en los frenos.

3.  **Compruebe:** Una vez montado el disco/rotor de freno, lo ideal es colocar un indicador de cuadrante con base magnética en el chasis del vehículo. Se debe girar el disco/rotor de freno y comprobar su excentricidad axial. Si la excentricidad es superior a 0,05 mm (0,002 "), se deberá desmontar el disco/rotor y girar un agujero del tornillo. Repita la comprobación. Si la excentricidad sigue siendo excesiva, desmonte el disco/rotor, compruebe que no haya restos/daños en la cara superior del tornillo y repita el procedimiento. Estos discos/rotores son un producto de precisión y si el exceso de excentricidad es evidente al instalarlos, el espesor del disco/rotor empezará a variar a los 6500-8000 km, provocando vibración. La vibración en los discos/rotores de freno delanteros se percibe en el volante, la vibración en los discos/rotores de freno traseros se percibe en el pedal de freno o en el asiento del conductor. La única manera de solucionarlo es con un torno de freno Pro-Cut y este problema NO lo cubre la garantía. Para más detalles sobre dónde encontrar su centro Pro-Cut más cercano, consulte la página web de EBC <https://ebcbrakes.com/technical_ebc_brakes_blog/brake-squeal-causes-and-cures/>[www.ebcbrakes.com/articles/pro-cut-centres](http://www.ebcbrakes.com/articles/pro-cut-centres).

4.
Instale siempre pastillas de freno de disco nuevas y espere 480-800 km (300-500 millas) para que las pastillas y los discos/rotores se asienten. Durante este tiempo conduzca el vehículo con precaución, ya que el efecto de frenado puede ser menor.

5.
Compruebe que los pistones de la pinza se deslizan libremente y no están agarrotados, unas pinzas atascadas provocarán un frenado desigual o vibraciones.

**ADVERTENCIA: Sustituya siempre los discos/rotores por parejas.** Los tornillos de las ruedas deben apretarse en diagonal y el apriete final debe realizarse con una llave dinamométrica utilizando los ajustes del fabricante. La sustitución de los discos/rotores de freno debe realizarla siempre un mecánico de acuerdo con las instrucciones del fabricante del vehículo.