**Monterings och säkerhetsinstruktioner**

**Instruktioner för byte av bromsskivor - VARNING: Bromsar är en viktig säkerhetskomponent i ditt fordon och felaktig installation kan orsaka fordonsolycka, allvarlig skada eller död.**

**Följ alltid tillverkarens instruktioner.**

1.
Det rostkskyddande fettlagret på bromsskivor i naturligt silver måste avlägsnas försiktigt med lämplig rengöringsspray (bromsrengöring eller lacknafta) för att undvika att bromsok och belägg kontamineras. Bromsskivor med termisk beläggning har ingen fet skyddsbeläggning. TA INTE BORT DEN SVARTA BELÄGGNINGEN.

2.  **Viktigt:** Bromsskivans fäste och hjulnav måste rengöras innan de sätts på plats. Rost och smuts kan skada skivan och eventuellt orsaka bromsvibrationer.

3.  **Kontrollera:** När bromsskivan installerats ska en indikatorklocka, gärna med magnetisk botten placeras mot fordonets chassi. Bromsskivan ska roteras och testas för axiell runout. Om runout överstiger 0,05 mm måste bromsskivan monteras ned och roteras ett bulthål. Upprepa testet. Om runout fortfarande är för stort ska bromsskivan tas bort, kontrollera bulten för smuts och skador och upprepa proceduren. Bromsskivor är en precisionsprodukt. Om det visar sig att runout är för stor efter installationen så kommer bromsskivornas tjocklek att påverkas efter cirka 7000 kilometer och orsaka bromsvibrationer. Vibrationer på bromsskivorna fram känns i ratten, vibrationer i bromsskivor bak känns i bromspedalen eller i körsätet. Det går endast att åtgärda detta med en bromssvarv från Pro-Cut. Det är inte ett problem som täcks av garantin. Information om var du hittar närmaste Pro-Cut center hittar du på EBCs webbsida <https://ebcbrakes.com/technical_ebc_brakes_blog/brake-squeal-causes-and-cures/>[www.ebcbrakes.com/articles/pro-cut-centres](http://www.ebcbrakes.com/articles/pro-cut-centres).

4.
Sätt alltid in nya bromsbelägg och räkna med cirka 480 - 800 km innan beläggningar och diskskivor sätter sig. Kör försiktigt under den här tiden eftersom bromsarna kan vara mindre effektiva.

5.
Kontrollera att bromskolvar glider fritt och inte stockar sig, kolvar som sitter fast kan orsaka ojämn bromsning eller bromsvibrationer.

**VARNING: Byt alltid ut bromsskivor i par.** Hjulbultar måste dras åt diagonalt och fästas med en momentnyckel enligt tillverkarens anvisningar. Byte av bromsskivor bör alltid göras av en mekaniker och enligt tillverkarens instruktioner.