**Takma ve Güvenlik Talimatları**

**Fren Diskleri/Rotorlarının Değiştirilmesiyle İlgili Talimatlar - DİKKAT: Frenler aracınızın güvenlik açısından kritik önemdeki bir bileşenidir ve yanlış montaj araç kazasına, ciddi yaralanmaya ya da ölüme neden olabilir.**

**Daima üreticinin talimatlarına uyun.**

1.   
Doğal gümüş renkli diskler/rotorlar üzerindeki korozyon koruyucu film, balataların kirlenmesini önlemek üzere uygun bir kontak temizleyici (fren temizleyicisi ya da beyaz ispirto) ile dikkatlice çıkarılmalıdır. Termik kaplamalı diskler/rotorlarda koruyucu film kaplaması bulunmaz. SİYAH KAPLAMAYI ÇIKARMAYIN.

2.  **Önemli:** Fren diskleri/rotorlarını takmadan önce tekerlek bağlantı flanşı temizlenmelidir. Pas veya kireç, kaçıklığa ve nihayetinde fren titreşimine neden olur.

3.  **Kontrol edin:** Fren diski/rotoru takıldıktan sonra, ideal olarak araç şasisine manyetik tabanlı bir komparatör yerleştirilmelidir. Fren diski/rotoru döndürülmeli ve eksenel kaçıklık açısından test edilmelidir. Kaçıklık 0,05 mm'yi (0,002 inç) aşarsa disk/rotor sökülmeli ve bir cıvata deliği kadar döndürülmelidir. Testi tekrarlayın. Kaçıklık hâlâ aşırıysa diski/rotoru çıkarın, cıvatanın yukarı bakan yüzünde kalıntı/hasar olup olmadığını kontrol edin ve prosedürü tekrarlayın. Bu diskler/rotorlar hassas bir üründür ve montaj sırasında aşırı kaçıklık oluşursa 6000-8000 km (4000-5000 mil) sürüş sonrası disk/rotor kalınlığında değişiklik meydana gelecek ve titreşime neden olacaktır. Ön fren disk/rotorları üzerindeki titreşim direksiyon simidi üzerinden gösterilir, arka fren disk/rotorları üzerindeki titreşim ise fren pedalı veya sürücü koltuğu üzerinden gösterilir. Bunu düzeltmenin tek yolu Pro-Cut fren tornasıdır ve bu garantiyle ilgili bir sorun DEĞİLDİR. Size en yakın Pro-Cut merkezini bulmaya ilişkin ayrıntılar için EBC web sitesine bakın <https://ebcbrakes.com/technical_ebc_brakes_blog/brake-squeal-causes-and-cures/>[www.ebcbrakes.com/articles/pro-cut-centres](http://www.ebcbrakes.com/articles/pro-cut-centres).

4.   
Daima yeni disk fren balataları takın ve balataların ve diskler/rotorların yerleşmesi için 480-800 km (300-500 mil) bekleyin. Bu sırada, fren etkisi daha düşük olabileceğinden aracı dikkatli sürün.

5.   
Kaliper pistonlarının serbest şekilde kaydığını ve sıkışmadığını kontrol edin, sıkışan kaliperler dengesiz frenlemeye ya da titreşime neden olacaktır.

**UYARI: Diskler/rotorları her zaman çift olarak değiştirin.** Tekerlek cıvataları çapraz olarak sıkılmalı ve üreticinin ayarları kullanılarak bir tork anahtarıyla son olarak sıkılmalıdır. Fren disk/rotorlarının değişimi her zaman bir tamirci tarafından araç üreticisinin talimatlarına göre yapılmalıdır.